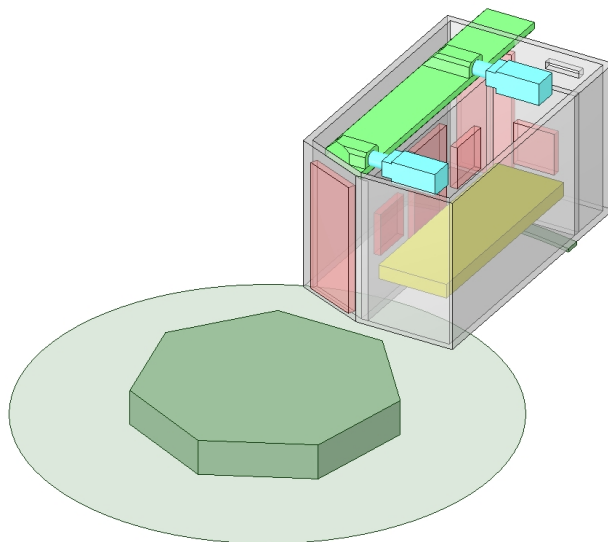


ОТЧЕТ

О РАБОТЕ СЭК БТА В 2016г.

В течение 2016г. службой эксплуатации были выполнены следующие работы:

1. Обеспечение плановых наблюдений на БТА, Ц-1000, выполнение графиков ППР оборудования. Общее время работы БТА в наблюдательном режиме за 11 месяцев составило 1305 часов. Простои по техническим составили 25 минут, из них 20 минут отказ частотного преобразователя «SEW Z» (19.07.2016), 5 минут – зависание управляющей программы (29.07.2016).
2. Выполнялись графики ППР оборудования по узлам СУ, кабельному хозяйству, собственно приводам (эл. двигатели постоянного и переменного тока) на различных механизмах телескопа;
3. проведены работы по переносу масляного агрегата из помещения пяты телескопа в привод азимута с целью высвобождения места под спектрограф высокого разрешения с оптоволоконным сочетанием;
4. разработан проект «саркофага» для спектрографа;

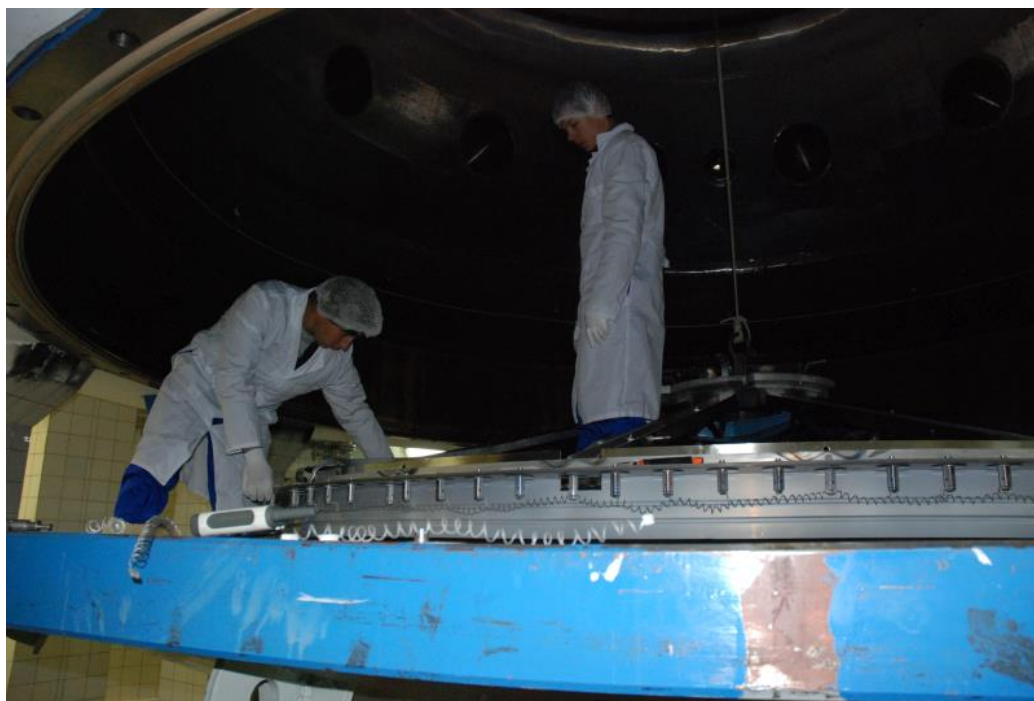


5. произведена замена масла в системе маслопитания;
6. замена частотных преобразователей системы маслопитания, ремонт двух старых, устранение неисправности в цепи ОС ЧП, испытание новой цепи ОС, монтаж нового датчика давления с прокладкой кабеля до установки ЧП. Диагностика и устранение неисправности системы охлаждения масла;
7. произведена регламентная мойка металлоконструкций, ГЗ и вторичной оптики БТА и Ц-1000; протокол измерения $K_{отр}$ прилагается;
8. обнаружен люфт в шлицевом соединении привода «Z». Произведена разборка фрикционов в приводе. Устранение люфта в шлицевом

- соединении, центровка двигателя «Z» с маховиком, замена частотного преобразователя привода «Z»;
9. начаты работы по монтажу управляющего шкафа для ВУАЗ-6;



10. произведена модернизация испарителя ВУАЗ-6 с целью подключения к новой системе управления;



11. начало работ по монтажу спектрографа высокого разрешения с оптоволоконным сочетанием для Ц-1000 (совместно с лабораторией астроспектроскопии - ЛА);
12. ремонт и обслуживание насосных станций, обеспечение бесперебойного водоснабжения ВВП, подготовка насосных станций к зиме;
13. работа по подготовке механизмов БТА к зимней эксплуатации: Смазка тяговой цепи забрала, ревизия редукторов привода крышек ГЗ, ревизия механизма привода грузов автоматической балансировки трубы;
14. выявлен значительный износ блоков батарей токоподвода купола. Начаты работы по подготовке техзадания на модернизацию механизма главного токоподвода;



15. проведено ежегодное регламентное обслуживание четырех ЦТК, выявлена проблема. Один сосуд нуждается в ремонте;
16. подготовка, ремонт приспособлений и оснастки для регулировки разгрузок. Тарировка, измерение чувствительности разгрузки №27. Упаковка и отправка разгрузки №33 в Лыткарино.





Работы по капремонту:

- Ремонт в к.306
- Заливка пола восточного входа (грузовой лифт).

Нач. комплекса БТА Г.Якопов

Приложение:
 Протокол измерения К_{отр.} ГЗ БТА 30.08.2016г.

№ то чек и	Радиус на сетке Гартмана														
	R4			R8			R9			R13			R14		
	Эта лон	ГЗ до мо йк и	ГЗ по сл е мо йк и	Эта лон	ГЗ до мо йк и	ГЗ по сл е мо йк и	Эта лон	ГЗ до мо йк и	ГЗ пос ле мо йк и	Эта лон	ГЗ до мо йк и	ГЗ пос ле мо йк и	Эта лон	ГЗ до мо йк и	ГЗ пос ле мо йк и
1	100	82	88	100	89	98	100	88	99	100	90	97	100	91	96
2		85	95		88	99		92	98		92	96		91	96
3		83	91		87	97		88	96		90	95		88	94
4		80	84		87	94		82	90		83	94		85	90
5		78	84		80	91		86	96		85	95		84	88
6		73	80		75	86		77	86		84	93		85	90
7		69	74		74	79		72	77		85	90		84	87
8		70	74		76	84		71	73		83	92		82	86

№ то чек и	Радиус на сетке Гартмана														
	R19			R22			R27			R28			R32		
	Эта лон	ГЗ до мо йк и	ГЗ по сл е мо йк и	Эта лон	ГЗ до мо йк и	ГЗ пос ле мо йк и	Эта лон	ГЗ до мо йк и	ГЗ пос ле мо йк и	Эта лон	ГЗ до мо йк и	ГЗ пос ле мо йк и	Эта лон	ГЗ до мо йк и	ГЗ пос ле мо йк и
1	100	91	95	100	89	95	100	91	97	100	91	97	100	86	94
2		92	99		90	94		90	94		91	97		87	93
3		91	97		89	96		89	96		91	97		86	90
4		91	97		87	91		90	98		90	96		85	91
5		90	95		88	95		90	97		82	87		83	88
6		91	96		91	97		86	93		82	88		73	80
7		88	94		84	92		87	92		84	92		67	72
8		85	91		87	90		82	87		84	99		53	57

Нумерация точек на радиусе от центра к краю.

Температура ГЗ на момент мойки = 17.2°

Температура атмосферы = 17.4°